REALITY XP

UM UNIVERSO DE EXPERIÊNCIAS

REGULAMENTO

TÉCNICO E DESPORTIVO

AUTOMOBILISMO VIRTUAL

REGULAMENTO: 2021 - 01

ATUALIZADO NO DIA 21/02/2021

1 INTRODUÇÃO AO REGULAMENTO

1.1 A DIREÇÃO DA REALITY XP REQUER QUE TODOS OS INTERESSADOS EM PARTICIPAR DO MUNDIAL DE F1 FIQUEM A PAR DO REGULAMENTO A SEGUIR NA ÍNTEGRA;

1.2 PROCURE SALVAR O CONTATO DO DIRETOR DA SUA CATEGORIA, ELE SERÁ A PONTE COM A COMISSÃO, RECEBERÁ SEUS PEDIDOS DE ANÁLISE E VAI TIRAR SUAS DÚVIDAS DO CAMPEONATO.

1.3 A DIREÇÃO DA REALITY XP FAZ SABER QUE TODOS OS PILOTOS INSCRITOS NA COMPETIÇÃO, AUTOMATICAMENTE, ACEITAM INTEGRALMENTE O CONTEÚDO EXPRESSO NESTE REGULAMENTO;

1.4 A REALITY XP PODE ALTERAR QUALQUER PARTE DESTE REGULAMENTO ASSIM QUE ENTENDER NECESSÁRIO.

2 CALENDÁRIO E TRANSMISSÃO;

2.1 AS INFORMAÇÕES SOBRE AS PROVAS ESTÃO PRESENTES NOS CALENDÁRIOS, DIVULGADOS PREVIAMENTE NOS MEIOS DE COMUNICAÇÃO DA REALITY XP;

2.2 OS EVENTOS TRANSMITIDOS SERÃO DIVULGADOS PREVIAMENTE NOS CANAIS DE COMUNICAÇÃO DA REALITY XP;

3 CANAIS OFICIAIS DE COMUNICAÇÃO

A REALITY XP CONTA COM OS SEGUINTES CANAIS:

3.1.GRUPOS DE WHATSAPP.

3.1 CANAL REALITY XP NO YOUTUBE.

3.1 FAN PAGE REALITY XP NO FACEBOOK.

3.1 INSTAGRAM

3.1 SERVIDOR DISCORD.

3.1.5 SITE: WWW.REALITYXP.COM.BR.

3.2 É IMPERATIVO A TODOS OS PARTICIPANTES OU VISITANTES DOS CANAIS SEGUIREM AS REGRAS DE CONDUTA DESCRITAS A SEGUIR PARA GARANTIR UM AMBIENTE ORGANIZADO DE TRABALHO E LAZER À TODOS;

3.2.1 NÃO É PERMITIDA A POSTAGEM DE OFENSAS DE CARÁTER PESSOAL, DIRETA OU INDIRETAMENTE, EM NENHUM DOS CANAIS CONTROLADOS PELA REALITY XP.

3.2.2 NÃO É PERMITIDA A DISCUSSÃO DE TEMAS OU REALIZAÇÃO DE DEBATES COM CONTEÚDO RELIGIOSO, POLÍTICO, RACIAL OU DE GÊNERO EM RESPEITO ÀS OPINIÕES INDIVIDUAIS DE CADA INTEGRANTE.

3.2.3 NÃO SERÁ TOLERADA A EXIBIÇÃO DE LINKS, FOTOS OU VÍDEOS DE CARÁTER PORNOGRÁFICO, PRECONCEITUOSO OU VIOLENTO.

3.2.4 NÃO SERÁ PERMITIDA A VEICULAÇÃO DE ANÚNCIOS DE EMPREGO OU NEGÓCIOS PRÓPRIOS.

3.2.4.1 QUALQUER ANÚNCIO RELACIONADO A COMERCIALIZAÇÃO DE ITENS RELACIONADOS À AUTOMOBILISMO VIRTUAL (VOLANTE, CONTROLE, LICENÇA DE JOGO, HARDWARE PARA PC) SÓ PODERÁ SER VEICULADO MEDIANTE APROVAÇÃO EXPRESSA DA DIRETORIA DA REALITY XP.

3.2.4.2 FICA VEDADA DE FORMA PERMANENTE A VEICULAÇÃO DE ANÚNCIOS DE ITENS NÃO RELACIONADOS AO AUTOMOBILISMO VIRTUAL.

3.2.5 NÃO É PERMITIDO O COMPARTILHAMENTO DE LINKS DE OUTROS GRUPOS NÃO RELACIONADOS A CATEGORIA REALITY XP F1.

3.2.6 A VEICULAÇÃO DE PROPAGANDAS, DIRETAS OU INDIRETAS, DE PRODUTOS OU CANAIS E FAN PAGES, PRÓPRIOS OU DE TERCEIROS ESTÁ PROIBIDA.

3.2.6.1 SOMENTE A DIREÇÃO PODERÁ APROVAR A VEICULAÇÃO DE CANAIS OU SITES PRÓPRIOS QUE NÃO DETENHAM PARCERIAS COM A REALITY XP. AS SOLICITAÇÕES DE PARCERIA DEVEM SER ENCAMINHADAS, SEM EXCEÇÕES, AO E-MAIL realityesportstv@gmail.com. SOB CUIDADOS DA DIREÇÃO.

3.2.6.2 UMA PARCERIA SÓ SERÁ CONSIDERADA OFICIAL A PARTIR DO MOMENTO QUE A DIRETORIA DA REALITY XP PUBLICAR O COMUNICADO OFICIAL NOS MEIOS DE COMUNICAÇÃO.

3.2.7 É PERMITIDO COMPARTILHAR LINKS DE PARTIDAS OU CORRIDAS QUE POSSUEM RELAÇÃO COM A REALITY XP OU FÓRMULA 1 PRESENCIAL.

3.2.8 É PERMITIDO COMPARTILHAR LINKS DE CANAIS OU SITES PARCEIROS DA REALITY XP.

3.2.09 PERMITE-SE A VEICULAÇÃO DE LINKS DE DIVULGAÇÃO RELACIONADOS AOS GRANDES CANAIS DE COMUNICAÇÃO QUE TENHAM ATIVIDADES VOLTADAS A PLATAFORMA DE E-SPORTS, COMO POR EXEMPLO, ESPORTE INTERATIVO, DESIMPEDIDOS, F1 E-SPORTS EVENTS ETC;

3.3 A DIREÇÃO DA REALITY XP, COMO ORGANIZADORA DO EVENTO F1, SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR, COM ANTECEDÊNCIA MÍNIMA DE 24H O QUE DIZ RESPEITO ÀS REGRAS DE CONDUTA;

3.4 A DIREÇÃO DA REALITY XP TAMBÉM SE RESERVA O DIREITO DE APLICAR SANÇÕES OU PUNIÇÕES DISCIPLINARES AOS PARTICIPANTES DA COMUNIDADE, PILOTOS OU NÃO, QUE

TRANSGREDIREM AS REGRAS DO REGULAMENTO OFICIAL;

3.5 CABERÁ, EXCLUSIVAMENTE À DIREÇÃO DA REALITY XP, DECIDIR SOBRE O TEOR DE POSSÍVEIS SANÇÕES QUE PODERÃO INCLUSIVE, ELIMINAR PARTICIPANTES;

3.6 É EXPRESSAMENTE PROIBIDO QUE PILOTOS SE MANIFESTEM NEGATIVAMENTE CONTRA OUTROS DURANTE AS TRANSMISSÕES AO VIVO PELO CHAT DO CANAL DO YOUTUBE;

3.7 PASSA A SER PROIBIDA A ENTRADA DE QUALQUER PILOTO OU PESSOA SEM PRÉVIA AUTORIZAÇÃO DA DIREÇÃO; OS CONVIDADOS SERÃO INFORMADOS COM ANTECEDÊNCIA OU, DEVERÃO TAMBÉM SOLICITAR PERMISSÃO CASO QUEIRAM PARTICIPAR;

3.8 AS TRANSMISSÕES SÃO DE CUNHO PROFISSIONAL, TANTO NARRADOR QUANTO COMENTARISTA DEVEM ESTAR ATENTOS AO CARÁTER DOS COMENTÁRIOS, NÃO SENDO PERMITIDO INTERRUPÇÕES E NEM PALAVRAS DE BAIXO CALÃO. FICA AO NARRADOR A DISTRIBUIÇÃO DOS COMENTÁRIOS, E AO COMENTARISTA INTERVIR QUANDO NECESSÁRIO;

3.9 OBS: OS GRUPOS DE WHATSAPP PODERÃO SER BLOQUEADOS A QUALQUER INSTANTE SEM AVISO PRÉVIO, E ATÉ MESMO A EXCLUSÃO TEMPORÁRIA DO GRUPO.

SESSÕES OFICIAIS E CONFIGURAÇÕES

4.1 SESSÃO DE QUALIFICAÇÃO;

4.2 O LOBBY SERÁ ABERTO 21:45 TODOS OS PILOTOS DEVEM ESTAR CONECTADOS AO LOBBY OFICIAL DA QUALIFICAÇÃO ATÉ ÀS 22:00H;

4.2 ESTEJA COM ÍCONE “ONLINE” ATIVO, A DIREÇÃO NÃO TERÁ A OBRIGAÇÃO DE ENVIAR CONVITE PARA ENTRAR NO LOBBY SE ESTIVER COM O ÍCONE “OFF-LINE”, FIQUE ATENTO HORAS ANTES OU DIAS ANTES AO SEU ÍCONE PARA EVITAR DE FICAR DE FORA POR NEGLIGÊNCIA PRÓPRIA.

4.3 AS SESSÕES COMEÇARÃO ÀS 22:00H. COM TOLER NCIA INDETERMINADA, QUANDO IMPREVISTOS TÉCNICOS DE ORGANIZAÇÃO DA TRANSMISSÃO ACONTECEREM; OU PROBLEMAS COM O HOST

4.4 PILOTOS ATÉ 22HRS TEM DE ESTAR NO LOBBY, NÃO HÁ TOLER NCIA DE TEMPO PARA ATRASO POR PARTE DE PILOTOS, PILOTOS DEVEM SE ADEQUAR AO CALENDÁRIO ESTIPULADO COM DIA E HORÁRIO MARCADO.

4.4 PILOTOS, A DIREÇÃO NÃO SE RESPONSABILIZA POR QUEDAS DE LUZ, INTERNET, IMPREVISTOS FAMILIARES DE QUALQUER CUNHO E ETC... NÃO PEÇA PARA ESPERAR POR VOCÊ APÓS ÁS 22HRS INDEPENDENTE DE SER DECISÃO DE CAMPEONATO, A RESPONSABILIDADE DE ESTAR PRESENTE NO HORÁRIO É INTEIRAMENTE SUA E NÃO DA DIREÇÃO, A DIREÇÃO ESTÁ ORIENTADA A INICIAR ÁS 22HRS QUANDO HOST E TRANSMISSÃO ESTIVEREM OK.

4.4 PILOTOS DEVEM FICAR ATENTOS AO LOBBY E AO GRUPO OFICIAL DA CATEGORIA, ASSIM QUE FOR SINALIZADO O OK DO HOST TODOS DEVEM COLOCAR PRONTO PARA INICIAR, ANTES DO PRONTO DO HOST INDEPENDENTE DO HORÁRIO NINGUÉM DEVE COLOCAR PRONTO.

4.4 AÇÃO CONJUNTA PARA ESPERAR PILOTO ATRASADO ENTRAR NO LOBBY ESTARÁ SUJEITO A PUNIÇÃO DENTRO DO CAMPEONATO, FIQUE ATENTO AO PRONTO DO HOST NO LOBBY, CASO SUSPEITARMOS DE AÇÃO CONJUNTA PARA ESPERA AVALIAMOS O CASO E COMUNICAMOS A PUNIÇÃO.

4.4 DIREÇÃO DA REALITYXP NA CONDIÇÃO DE PILOTO A REGRA TAMBÉM SE APLICA, NÃO A ESPECIALIDADE OU VANTAGEM POR PRESTAREM UM SERVIÇO DE LIVRE INICIATIVA. (SALVO O HOST QUE TEM DE ESTAR EM BOAS CONDIÇÕES).

4.4 SOMENTE A DIREÇÃO DA REALITYXP PODERÁ DECIDIR SOBRE O CANCELAMENTO DA ETAPA A PARTIR DE PROBLEMAS SISTÊMICOS. TODO E QUALQUER PRONUNCIAMENTO SERÁ FEITO EM TEMPO REAL NO CANAL DE COMUNICAÇÃO;

4.5 CASO A DIREÇÃO DA REALITYXP DETERMINE O CANCELAMENTO DA SESSÃO DE QUALIFICAÇÃO (PROBLEMAS TÉCNICOS) A ORDEM DE LARGADA SERÁ DETERMINADA PELA CLASSIFICAÇÃO DO CAMPEONATO ÀQUELA ALTURA. OU SERÁ REALIZADA SESSÃO DE VOLTA ÚNICA PARA DEFINIÇÃO DAS POSIÇÕES;

4.6 A VOLTA DE APRESENTAÇÃO PERMANECERÁ LIGADA ATÉ QUE, NÃO VENHA A INFLUENCIAR DE FORMA NEGATIVA O DECORRER DAS PROVAS NO QUESITO DE JOGABILIDADE.

4.7 É OBRIGATÓRIO O PILOTO EFETUAR A VOLTA DE APRESENTAÇÃO MANTENDO SUA POSIÇÃO ORIGINAL DE LARGADA SEMPRE RESPEITANDO O RITMO DO CARRO A SUA FRENTE (TENHA PERCEPÇÃO DA AÇÃO DO CARRO À FRENTE , MANTENDO UMA DIST NCIA SEGURA) PROCUREM FAZER UMA VOLTA DE APRESENTAÇÃO NOS PADRÕES DA F1 PRESENCIAL.

4.8 O PILOTO QUE OPTAR A NÃO FAZER A VOLTA DE APRESENTAÇÃO ESTARÁ SUJEITO À ADVERTÊNCIA E MULTA DE REALETES.

5 . SAFETY CAR

5.1 O SAFETY CAR PERMANECERÁ LIGADO ATÉ QUE, NÃO VENHA A INFLUENCIAR DE FORMA NEGATIVA O DECORRER DAS PROVAS NO QUESITO DE JOGABILIDADE.

5.2 PROCURE MANTER DIST NCIA DO CARRO A FRENTE ATÉ O SAFETY CAR ENTRAR NOS BOXES, PARA EVITAR ACIDENTES, AS REGRAS E PUNIÇÕES DE GP SE APLICAM TAMBÉM COM O SAFETY CAR.

6. PONTUAÇÃO

6.1 O SISTEMA DE PONTUAÇÃO DO CAMPEONATO DE PILOTOS E CONSTRUTORES DA REALITY XP SEGUIRÁ A TABELA ABAIXO;

6.2 PARA EFEITO DE CLASSIFICAÇÃO FINAL DO CAMPEONATO, SERÁ DESCARTADO O PIOR RESULTADO DE CADA PILOTO;

6.3 AS PUNIÇÕES APLICADAS DENTRO DO SISTEMA ACIMA COLOCADO NÃO SERÃO DESCONTADAS DE FORMA DOBRADA. AS TABELAS DE PUNIÇÕES SEGUEM O MESMO PADRÃO;

PONTUAÇÃO

COLOCAÇÃO FINAL DA CORRIDA	PONTOS CONQUISTADOS
1º	50 PONTOS
2º	40 PONTOS
3º	35 PONTOS
4º	32 PONTOS
5º	30 PONTOS
6º	28 PONTOS
7º	26 PONTOS
8º	24 PONTOS
9º	22 PONTOS
10º	20 PONTOS
11º	18 PONTOS
12º	16 PONTOS
13º	14 PONTOS
14º	12 PONTOS
15º	10 PONTOS
16º	5 PONTOS
17º	4 PONTOS
18º	3 PONTOS
19º	2 PONTOS
20º	1 PONTOS

6.4 É NECESSÁRIO O USO DOS NOMES E SOBRENOMES REAIS DOS COMPETIDORES. SALVO, A INCLUSÃO DE UM APELIDO DE FÁCIL COMPREENSÃO ADOTADO PELO PILOTO.

6.5 O APELIDO DEVE SER INCLUÍDO A UM DOS NOMES REAIS. NÃO PODENDO DIFICULTAR A NARRAÇÃO E COMENTÁRIOS NA TRANSMISSÃO, TAMBÉM PARA QUE AS ARTES OFICIAIS, A COLUNA E A PONTUAÇÕES, TENHAM O NOME REAL DO COMPETIDOR;

6.6 A QUALIFICAÇÃO, RESULTADO E TAMBÉM OS DEMAIS ACONTECIMENTOS SÃO TODOS ANEXADOS EM SÚMULA. PORTANTO, NOME E SOBRENOME SÃO NECESSÁRIOS, OU, COM A INCLUSÃO DO APELIDO AO NOME.

7 CÓDIGO DE CONDUTA

7.1 DENTRO DAS PISTAS, A PRINCIPAL PREMISSA É EVITAR O CONTATO COM OUTRO (S) CARRO (S). ACIDENTES PODEM ACONTECER, MAS HAVENDO COLISÕES VOCÊ PODERÁ SER PENALIZADO;

7.2 BATER DELIBERADAMENTE EM ADVERSÁRIOS PODERÁ RESULTAR EM SUA ELIMINAÇÃO DA REALITY XP;

7.3 BATER DELIBERADAMENTE O SEU CARRO PARA FORÇAR UM ABANDONO DA CORRIDA SERÁ TRATADO COMO FALTA DE FAIR PLAY E TAMBÉM PODERÁ RESULTAR EM SANÇÕES OU PUNIÇÕES GRAVES;

7.4 QUALQUER MEIO DE TIRAR VANTAGEM QUE A DIREÇÃO AVALIE COMO PROCEDENTE, A MESMA TEM O PODER DE DECISÃO DE APLICAR ADVERTÊNCIA VERBAL, PERDA DE PONTOS, MULTA DE REALETES DE QUALQUER VALOR E ATÉ MESMO BANIMENTO, APÓS AVALIAÇÃO DE CADA CASO.

7.5 QUALQUER TIPO DE AÇÃO QUE PAREÇA ATITUDE DE IRONIA, DEBOCHE, ANTIDESPORTIVA ESTARÁ SUJEITO A PUNIÇÃO APÓS AVALIAÇÃO DO CASO.
NÃO É PERMITIDO QUEBRA DO CARRO PROPOSITAL EM NENHUM MOMENTO DO EVENTO, NEM APÓS TÉRMINO DE CLASSIFICAÇÃO OU GRANDE PRÊMIO.

7.6 FAIR PLAY, " JOGO JUSTO" ATITUDE VINCULADA AO BOM SENSO DO COMPETIDOR . FILOSOFIA ADOTADA EM DESPORTO QUE, PRIMA PELA CONDUTA ÉTICA NOS ESPORTES;

7.7 O PILOTO QUE DE FORMA PROPOSITAL, ABANDONAR A ETAPA SEJA ELA ATRAVÉS DE QUEBRA DE CARRO , ENTRANDO NO MENU E ABANDONANDO SEM SER NOS BOXES OU QUALQUER OUTRO MEIO QUE POSSA INFLUENCIAR NO DECORRER DA CORRIDA A FIM DE AJUDAR SEUS COMPANHEIROS OU ATÉ MESMO ATRAPALHAR O ANDAMENTO DA CORRIDA, ESTARÁ SUJEITO A PUNIÇÕES APÓS ANÁLISE DA DIRETORIA , TAIS PUNIÇÕES PODEM IR

DESDE A PERDA DE 1 OU MAIS CORRIDAS OU ATÉ MESMO O BANIMENTO DO CAMPEONATO.

7.7.1 PRÊMIO GERSON BOLHA DE FAIR PLAY: HONRARIA PRESTADA A TODO COMPETIDOR QUE PRATICOU O JOGO JUSTO, AO INVÉS DE TIRAR VANTAGEM DELE;

OBS: O PRÊMIO NADA MAIS É DO QUE, UM CERTIFICADO DIGITAL EM ALTA DEFINIÇÃO, QUE SERÁ ENVIADO AO E-MAIL DO COMPETIDOR. O MESMO TERÁ RECONHECIMENTO EM TODAS AS MÍDIAS SOCIAIS DO CANAL.

7.8 NA QUALIFICAÇÃO

7.9 ASSIM QUE OS PILOTOS ENCERRAREM SUAS VOLTAS RÁPIDAS, É OBRIGATÓRIO CONDUZIR O CARRO EM CONDIÇÕES NORMAIS ATÉ OS BOXES, JAMAIS EM MODO ''GHOST''. À PARTIR DAÍ, ESTARÁ LIVRE PARA ABANDONAR A SESSÃO.

7.10 ACIDENTES NA QUALIFICAÇÃO TEM O MESMO PESO DE PUNIÇÃO DOS GPS, TAMBÉM AO AVALIAR O CARRO GHOST INDEVIDAMENTE ESTARÁ SUJEITO A PUNIÇÃO APÓS ANÁLISE DO CASO. (LEVE SEU CARRO AO BOX, NÃO O DEIXE GHOST, PRECAUÇÃO)

7.11 NO LOBBY

FICA VETADO A QUALQUER PESSOA, QUE NÃO FAÇA PARTE DA TRANSMISSÃO, SEJA ELA PRESIDENTE / ENGENHEIRO DE EQUIPE NÃO PODE FICAR NO LOBBY.

7.12 NÃO É PERMITIDO ENVIAR CONVITES PARA QUALQUER UM QUE NÃO FAÇA PARTE DA PROVA REALIZADA NO MOMENTO. SEJA ELE PILOTO DE OUTRAS CATEGORIAS, PRESIDENTE OU MERO ESPECTADOR.

OBS: AS INFRAÇÕES CITADAS NOS TÓPICOS ACIMA (7.6, 7.7 E 7.7.1) SERÃO TODAS PASSÍVEIS DE PUNIÇÃO, APÓS PASSAR PELA COMISSÃO DE ANÁLISE RESPONSÁVEL.

8. ULTRAPASSAGENS

8.1 INCIDENTES OCORRENTES NO (S) CARRO DO ADVERSÁRIO (S), DURANTE UMA ULTRAPASSAGEM, OBTENDO ASSIM, VANTAGEM INDEVIDA PARA O CONTORNO DE CURVAS POR EXEMPLO, PODERÁ TER CARÁTER PUNITIVO. CASO O INCIDENTE SE ESTENDA DEVERÁ SER LEVADO COMISSÃO DE ANÁLISE DE PROVA;

8.2 DEFENDER A POSIÇÃO É VÁLIDO, PORÉM A EXCESSIVA TROCA DE DIREÇÃO E O BLOQUEIO DO ADVERSÁRIO NÃO É PERMITIDA. QUANDO DEFENDENDO A SUA POSIÇÃO, SIGA O REGULAMENTO DA FÓRMULA-1 REAL: ESCOLHA SUA LINHA NO CIRCUITO E A MANTENHA ATÉ O FINAL DA DISPUTA. MANTENHA ESPAÇO SUFICIENTE PARA ACOMODAR PELO MENOS, A

LARGURA DE UMA CARRO NOS LIMITES DA PISTA;

8.3 NUNCA FORCE O ADVERSÁRIO PARA FORA DOS LIMITES DA PISTA. ESSA ATITUDE SERÁ PASSÍVEL DE PUNIÇÃO PELA DIREÇÃO DE PROVA QUANDO SOLICITADO;

8.3 MUDAR DE DIREÇÃO REPETIDAMENTE NAS RETAS COM O PROPÓSITO DE EVITAR QUE O CARRO ADVERSÁRIO APROVEITE O "VÁCUO" NÃO É PERMITIDO, MESMO QUE O CARRO ADVERSÁRIO NÃO ESTEJA MUITO PRÓXIMO. POR MUDANÇA DE DIREÇÃO EXCESSIVA CONSIDERA-SE, PARA EFEITOS DE REGULAMENTO, DE DUAS ALTERAÇÕES DE LINHA OU MAIS DURANTE EM UMA MESMA RETA;

8.4 UM PILOTO EM VOLTA RÁPIDA NÃO PRECISA DAR PREFERÊNCIA OU PASSAGEM A CARROS MAIS RÁPIDOS;

8.5 PILOTOS QUE ENTRAREM NO MENU DE PAUSA, ABANDONAREM A SESSÃO COM SEU CARRO AINDA NA PISTA OU MESMO BATAM PROPOSITALMENTE SEU CARRO ESTARÃO SUJEITOS ÀS SANÇÕES E PUNIÇÕES;

9. COMISSÃO DISCIPLINAR E INVESTIGAÇÕES DE INCIDENTES

9.1 SENTIU-SE PREJUDICADO!? SUGERIMOS TRANQUILIZE-SE, PROCURE O CONTATO COM O OUTRO PILOTO, CONVERSEM DE FORMA EDUCADA, MUITOS CASOS NÃO SÃO O QUE PARECEM, PODENDO HAVER DESSINCRONIZAÇÃO DE DADOS (PILOTOS EM REALIDADES DIFERENTES).
NÃO JULGUE ANTES DE SABER O OUTRO LADO, NÃO CONCORDAR FAZ PARTE, MANTER O RESPEITO É NECESSÁRIO.
DEPOIS DECIDA SE PEDIRÁ ANÁLISE OU NÃO.

9.1 APÓS O PEDIDO DE ANÁLISE SOLICITADO, NÃO TEM MAIS VOLTA PARA RETIRAR O PEDIDO, PENSE BEM ANTES DA SOLICITAÇÃO.
PEDIDO DE ANÁLISE ATÉ ÀS 22 HRS DO DIA SEGUINTE DO EVENTO, O VÍDEO DE DEFESA PODE SER SOLICITADO ATÉ 15 DIAS APÓS O EVENTO, GUARDE SEU ARQUIVO POR ESSE PERÍODO, AO SOLICITAR O ARQUIVO DE DEFESA E O PILOTO ACUSADO NÃO TER O MESMO, A PROBABILIDADE DE CULPA AUMENTA .

9.1 CASO UM PILOTO SE CONSIDERE PREJUDICADO POR UMA MANOBRA ANTIDESPORTIVA REALIZADA POR ADVERSÁRIOS DURANTE SESSÕES OFICIAIS (QUALIFICAÇÃO OU CORRIDA) DA REALITY XP, ELE PODERÁ SOLICITAR A INVESTIGAÇÃO ATRAVÉS DO PROCEDIMENTO DE SOLICITAÇÃO DE INVESTIGAÇÃO DE INCIDENTES;

9.2 O MESMO PROCEDIMENTO DE SOLICITAÇÃO DE INVESTIGAÇÃO DE INCIDENTES DEVE SER

SEGUIDO EM QUALQUER CASO DE OFENSA MORAL OCORRIDA ENTRE PILOTOS E/OU ESTAFE DA REALITY XP DESDE QUE, TENHA OCORRIDO EM CANAIS OFICIAIS DE COMUNICAÇÃO DA MESMA, DURANTE TRANSMISSÕES AO VIVO OU NÃO;

9.3 APENAS A DIREÇÃO DA REALITY XP PODERÁ SE VALER DAS TRANSMISSÕES OFICIAIS DAS CORRIDAS, PARA APLICAR PUNIÇÃO. QUANDO ASSIM ACHAR NECESSÁRIO;

OBS: FICA RESTRITO AO PILOTO USAR ESTE MESMO VÍDEO COMO PROVA, SABENDO QUE PRECISA TER SUA PRÓPRIA GRAVAÇÃO PARA FAZER VALER SEU DIREITO DE DEFESA. SENDO A COMISSÃO DE ANÁLISE, RESERVADO O DIREITO DE MANTER A GRAVAÇÃO ATÉ QUE O CASO SEJA RESOLVIDO. FICA AO PILOTO A RESPONSABILIDADE DE MANTER A MESMA POR NO MÍNIMO 15 DIAS .

9.4 O PROCEDIMENTO DE SOLICITAÇÃO DE INVESTIGAÇÃO DE INCIDENTES, BASICAMENTE CONTÉM 4 (QUATRO) ETAPAS, DESCRITAS A SEGUIR:

9.5 GRAVAÇÃO DO INCIDENTE EM QUALIDADE SUGERIDA DE 960 X 720 PX @ 72 PPI (IMAGENS E VÍDEOS) E 120 X 120 PX @ 72 PPI (IMAGENS DE APLICATIVOS). SEGUIDO DE ÁUDIO DESCRITIVO E CLARO COM O INCIDENTE;

9.6 SÓ SERÃO ACEITAS AS SOLICITAÇÕES CORRETAMENTE, E ENVIADAS ATÉ AS 22H DO DIA SEGUINTE DO EVENTO;

9.7 NÃO É PERMITIDA A UTILIZAÇÃO DE IMAGENS DA TRANSMISSÃO OFICIAL OU DE TERCEIROS COMO IMAGEM COMPROBATÓRIA, EXCETO QUANDO UTILIZADAS PELA DIREÇÃO DA PLATAFORMA;

9.8 A REALITY XP CONSIDERA QUE O PILOTO RECLAMADO DEVE POSSUIR O DIREITO DE DEFESA;

9.9 A PARTIR DO RECEBIMENTO DA RECLAMAÇÃO, APÓS UMA ANÁLISE , A COMISSÃO DISCIPLINAR PODE CONTATAR OU NÃO PILOTO RECLAMADO, O QUAL TERÁ O DIREITO DE DEFESA, ATRAVÉS DE VÍDEO E ÁUDIO;

.

9.10 A DIREÇÃO DA PLATAFORMA, EXCLUSIVAMENTE, SE RESERVA O DIREITO DE APLICAR SANÇÕES, RESTRIÇÕES OU MESMO PUNIÇÕES A PARTIR DE IMAGENS OU ÁUDIOS GRAVADOS DURANTE AS TRANSMISSÕES, EM VIRTUDE DE INCIDENTES EXCLUSIVAMENTE COMPORTAMENTAIS OCORRIDOS DURANTE QUAISQUER EVENTOS OFICIAIS OU CANAIS DE COMUNICAÇÃO CONTROLADOS DE PROPRIEDADE DA REALITY XP;

9.11 NÃO HÁ LIMITE INDIVIDUAL PARA A REALIZAÇÃO DE PEDIDOS DE SOLICITAÇÃO DE INVESTIGAÇÃO DE INCIDENTES DURANTE A TEMPORADA. ENTRETANTO, A PARTIR DA 4º SOLICITAÇÃO "MAL SUCEDIDA", E O PILOTO RECLAMADO FOR ABSOLVIDO PELA COMISSÃO DISCIPLINAR, O PILOTO RECLAMANTE SERÁ PENALIZADO COM A PERDA DE 5 PONTOS E MULTA DE 5.000 REALETES;

9.12 APÓS A DECISÃO, AMBAS AS PARTES ENVOLVIDAS RECEBEM VIA DOCUMENTO O PARECER DA COMISSÃO COM INOCENTE OU CULPADO, EXPRESSAMENTE PROIBIDO O COMPARTILHAMENTO DO DOCUMENTO EM NOSSOS VEÍCULOS DE COMUNICAÇÃO, AO GERAR QUESTÕES DE DISCUSSÃO EXTERNA ALÉM DE EXPOSIÇÃO DO CASO.
(CASO VENHA ACONTECER COMPARTILHAMENTO DO DOCUMENTO OFICIAL ESTARÁ SUJEITO A PUNIÇÃO, O CASO SERÁ AVALIADO)

10 - CONDUTA PESSOAL ENTRE OS PILOTOS E MEMBROS DA EMPRESA REALITY XP:

10.1 NÃO SERÁ PERMITIDO DE FORMA ALGUMA OFENSAS PESSOAIS DIRECIONADAS ENTRE OS PILOTOS, SEJAM ESTAS NOS GRUPOS DE WHATSAPP DA EMPRESA, MÍDIAS SOCIAIS DO CANAL;10.2 NÃO SERÁ PERMITIDO DE FORMA ALGUMA OFENSAS PESSOAIS AO MEMBROS DA EMPRESA REALITYXP. SEJAM ESTAS NOS GRUPOS DE WHATSAPP DA EMPRESA, MÍDIAS SOCIAIS E NEM MESMO NO PRIVADO ATUANDO COMO DIRETORIA;

10.3 SE HOUVEREM ''PRINTS'' DAS TAIS OFENSAS, DE FORMA QUE PROVEM OFENSA A DIREÇÃO, O PILOTO ESTARÁ SUJEITO AO BANIMENTO DO CAMPEONATO;

10.4 O PILOTO SERÁ CONVIDADO A RETIRAR-SE POR UM GP OU ATÉ MESMO UMA TEMPORADA, NÃO IMPORTANDO A ETAPA OU SITUAÇÃO DO MESMO NO CAMPEONATO; (SEM RESSARCIMENTO)

10.5 TODOS OS CASOS SERÃO AVALIADOS PELA COMISSÃO/DIREÇÃO DE ANÁLISE;

11 JULGAMENTOS E PUNIÇÕES

PUNIÇÃO DE CATEGORIA 1

MANOBRAS CONSIDERADAS PERIGOSAS, IRRESPONSÁVEIS OU COM CONSEQUÊNCIAS MAIS GRAVES MESMO NÃO HAVENDO O TOQUE. ESTÃO PASSÍVEIS A ADVERTÊNCIA VERBAL OU PERDA DE 4 PONTOS NO CAMPEONATO, MAIS 4.000 REALETES COMO FORMA DE MULTA;

PUNIÇÃO DE CATEGORIA 2

EXISTE O TOQUE NO CARRO . COMISSÃO AVALIA, NÃO CAUSA DANOS AO CARRO DO OPONENTE. 6 PONTOS NO CAMPEONATO MAIS MULTA DE 6.000 REALETES;

PUNIÇÃO DE CATEGORIA 3

QUANDO HÁ COLISÃO SEGUIDA DE DANOS INDEPENDENTE DE QUAL SEJA. 8 PONTOS NO CAMPEONATO MAIS MULTA DE 8.000 REALETES;

PUNIÇÃO DE CATEGORIA 4

O USO DO REDEFINIR PISTA OU COLISÃO SEGUIDA DE DANO TERMINAL AO CARRO DO OPONENTE. 10 PONTOS NO CAMPEONATO, MAIS MULTA DE 10.000 REALETES;

PUNIÇÃO DE CATEGORIA 5

ATITUDE ANTIDESPORTIVA - QUALQUER INCIDENTE QUE A COMISSÃO JULGAR COMO ATITUDE ANTIDESPORTIVA , A COMISSÃO TEM TOTAL LIBERDADE DE DECIDIR QUAL TIPO DE PUNIÇÃO , SEJA ELA MULTA EM REALETES , PONTUAÇÃO NO CAMPEONATO OU AMBAS AS PUNIÇÕES .

PUNIÇÃO DE CATEGORIA 6

AO ANALISAR O PERFIL DO PILOTO E SUA FREQUÊNCIA DE ENVOLVIMENTO EM ACIDENTES (NÚMEROS QUE SOMENTE A DIREÇÃO TEM ACESSO) O MESMO SERÁ RETIRADO DO CAMPEONATO, MAIS MULTA DE 200.000 REALETES.

12 COMISSÃO ANTI TRAPAÇA (ANTI CHEAT)

12.1 A COMISSÃO DIRETIVA, APÓS ANALISAR E CONSTATAR TAL FRAUDE EXECUTADA PELO PILOTO, OU TROCA DE PILOTOS NO GP, O MESMO SERÁ BANIDO DA REALITY XP;

12.2 A COMISSÃO DIRETIVA APÓS ANALISAR E CONSTATAR O USO DE TRAPAÇA PODERÁ EXCLUIR O COMPETIDOR DO CAMPEONATO;

12.3 APÓS A COMISSÃO DECIDIR PELO BANIMENTO, O PILOTO SERÁ INFORMADO SEM A OBRIGATORIEDADE DO CANAL REALITY XP COMPROVAR SUA DECISÃO;

12.4 A REALITY XP TEM TOTAL AUTONOMIA PARA PROMOVER ADVERTÊNCIAS, SUSPENSÕES OU MESMO EXCLUSÕES IMEDIATAS SOB QUALQUER SITUAÇÃO.

12.5 SE QUALQUER UM DOS COMPETIDORES ACHAR QUE PODE ESTAR SENDO PREJUDICADO PELO FATO DE O DESEMPENHO DE OUTRO VIER PELO USO DE QUALQUER PROGRAMA INDEVIDO, QUE ESTEJA ALÉM DO NORMAL E PERMITIDO, ELE PODE ABRIR UMA RECLAMAÇÃO FORMAL ATÉ A DIRETORIA. SENDO ESTA DIRETORIA RESPONSÁVEL PELA INVESTIGAÇÃO. O PRAZO DE RESOLUÇÃO DEPENDE DA CONCRETIZAÇÃO DO CASO.

13 . DESISTÊNCIAS:

13.1 NA DESISTÊNCIA DE UM COMPETIDOR DO CAMPEONATO, A DIREÇÃO DA REALITY XP AVALIARÁ A SITUAÇÃO SOBRE A DEVOLUÇÃO DO DINHEIRO OU NÃO. E CABE SOMENTE À DIREÇÃO DA REALITY XP TOMAR ESSA DECISÃO;

13.2 SE O COMPETIDOR DESISTIR ELE NÃO TERÁ DIREITO A NENHUM TIPO DE PREMIAÇÃO;

13.3 O FATOR REEMBOLSO É VÁLIDO SOMENTE ATÉ 10 DIAS ANTES DO INÍCIO DO CAMPEONATO. DAÍ EM DIANTE NÃO HAVERÁ REEMBOLSO.

13.1.2 . CANCELAMENTO DO CAMPEONATO:

13.1.3 A REALITY XP PODERÁ CANCELAR O CAMPEONATO COMO ÚLTIMA MEDIDA A QUALQUER MOMENTO, SENDO ASSIM, FAZENDO O RESSARCIMENTO PROPORCIONAL AS ETAPAS RESTANTES AOS COMPETIDORES;

13.1.4 PARA CADA CAMPEONATO SERÁ DIVULGADO ATRAVÉS DOS MEIOS DE COMUNICAÇÃO OFICIAIS DA REALITY XP. SENDO ESTE COM ANTECEDÊNCIA O MOTIVO DO CANCELAMENTO;

14 . FALTAS:

14.1 NO CASO DE FALTAS EXCESSIVAS SEM ATIVAÇÃO DO PILOTO RESERVA O COMPETIDOR PODERÁ SER BANIDO DO CAMPEONATO SEM RESSARCIMENTO;

14.2 A DIREÇÃO VAI DISPOR DE ATE 5 PILOTOS RESERVAS A DISPOSIÇÃO DAS EQUIPES , TAIS PILOTOS SERÃO PRE DEFINIDOS PELA DIREÇÃO DE ACORDO COM A CATEGORIA .

14.3 A EQUIPE QUE SOLICITAR O PILOTO RESERVA NÃO TEM O DIREITO DE ESCOLHER QUAL PILOTO CORRERÁ PELA SUA EQUIPE , EXISTE UMA ORDEM NA QUAL A DIREÇÃO DETERMINA QUAL PILOTO SERA DESTINADO A EQUIPE SOLICITANTE .

14.4 OS PILOTOS RESERVAS IRÃO FUNCIONAR DE FORMA ALTERNADA , OU SEJA , SEMPRE 1 PILOTO DIFERENTE EM CADA ETAPA DA MESMA EQUIPE SEGUINDO A SEQUENCIA DE DISPONIBILIDADE .

14.5 AS EQUIPES PODERÃO SOLICITAR O PILOTO RESERVA NO MÁXIMO EM ATÉ 4 HS ANTES DO EVENTO , APÓS ESSE PERÍODO SE ENCERRAM AS SOLICITAÇÕES PARA CORRER COM PILOTO RESERVA .

14.6 OS PILOTOS QUE SE DISPOREM A SEREM RESERVAS , TERÃO A OBRIGATORIEDADE DE ESTAREM SEMPRE DISPONIVEIS ASSIM QUE FOREM ACIONADOS , TAIS PILOTOS TERÃO UM PRAZO DE 2 HORAS PARA RESPONDER O CHAMADO , EM CASO DE INDISPONIBILIDADE , O MESMO SOFRERÁ UMA MULTA DE 25.000 REALETES .

15 . PREMIAÇÃO:

15.1 AS PREMIAÇÕES DO CAMPEONATO SERÃO DIVULGADAS PREVIAMENTE NOS CANAIS DE COMUNICAÇÃO DA REALITY XP.

REALITY XP

UM UNIVERSO DE EXPERIÊNCIAS